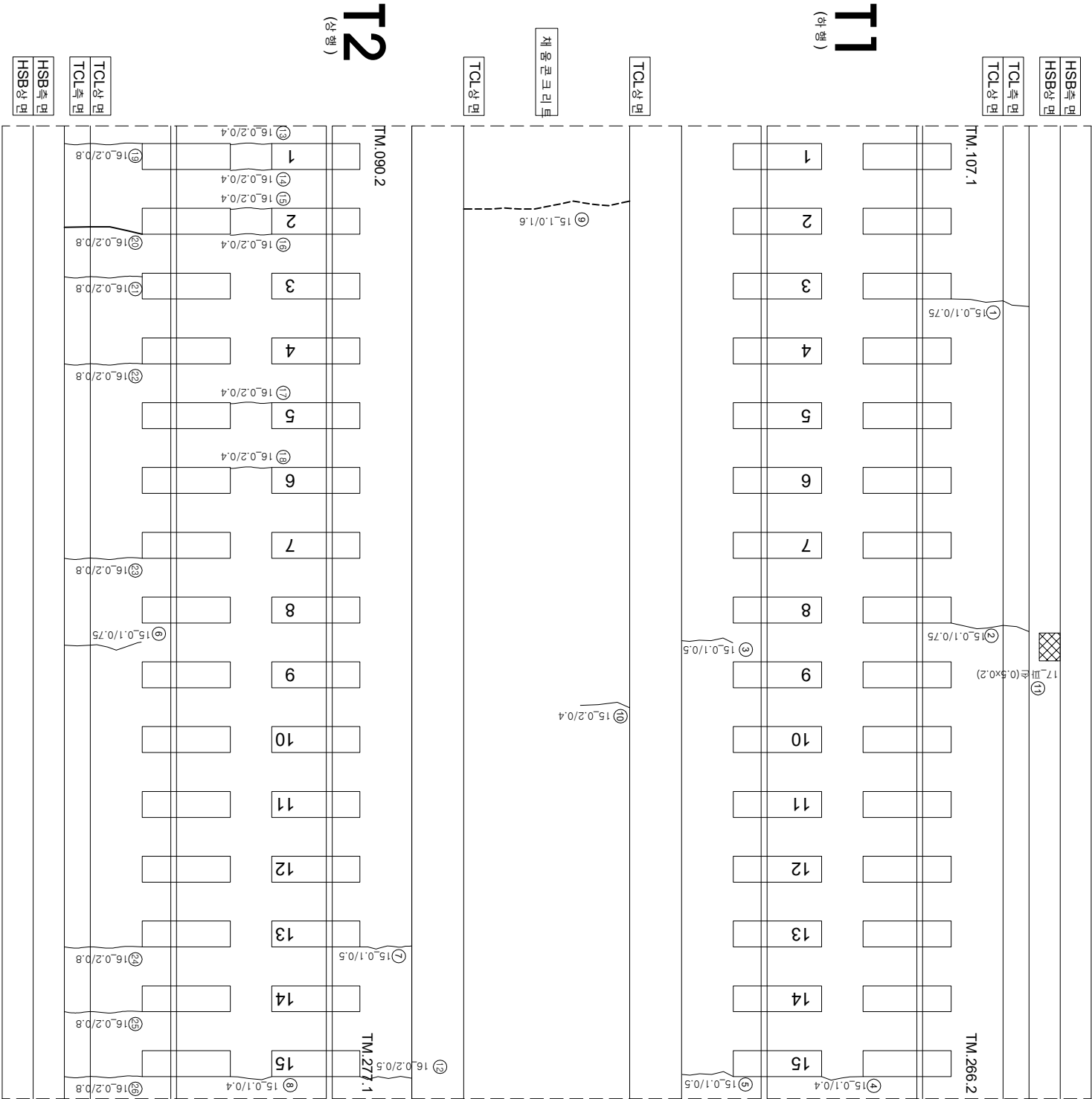


호남고속선 화천터널_토공노반_49(6.910~6.920km, L=10m)

6K910

6K920



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열 0.1	mm	0.75 m		56				
2	균열 0.1	mm	0.75 m		57				
3	균열 0.1	mm	0.5 m		58				
4	균열 0.1	mm	0.4 m		59				
5	균열 0.1	mm	0.5 m		60				
6	균열 0.1	mm	0.75 m		61				
7	균열 0.1	mm	0.5 m		62				
8	균열 0.1	mm	0.4 m		63				
9	균열 1.0	mm	1.6 m		64				
10	균열 0.2	mm	0.4 m		65				
11	피손 0.5	m	0.2 m	이용	66				
12	균열 0.2	mm	0.5 m		67				
13	균열 0.2	mm	0.4 m		68				
14	균열 0.2	mm	0.4 m		69				
15	균열 0.2	mm	0.4 m		70				
16	균열 0.2	mm	0.4 m		71				
17	균열 0.2	mm	0.4 m		72				
18	균열 0.2	mm	0.4 m		73				
19	균열 0.2	mm	0.8 m		74				
20	균열 0.2	mm	0.8 m		75				
21	균열 0.2	mm	0.8 m		76				
22	균열 0.2	mm	0.8 m		77				
23	균열 0.2	mm	0.8 m		78				
24	균열 0.2	mm	0.8 m		79				
25	균열 0.2	mm	0.8 m		80				
26	균열 0.2	mm	0.8 m		81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

	시행사	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도점검공역	공역명	공사명	국립국조물안전연구원 (주)한국국도안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이 박 영		간원강 김정기 윤석기	영원	 022.0 (0.3m이하 : 흑색)  042.0 (0.3m초과 0.5m이하 : 황색)  062.0 (0.5m초과 1.0m이하 : 적색)  102.0 (1.0m이상 : 분홍색)	점도도상문리 양상 바리,바리,파손 백태	 재료문리  철근도출  누수,슬럼부  시공이음문리,종문리		
							과업책임자	관리책임자							
														관리책임자	관리책임자